

Guide d'utilisation, manuel d'entretien
et notice de garantie

"Jumper"

Préférez la liberté



conforme aux exigences de sécurité et aux normes NF
NF EN 15194

CE

	RAPPORT D'ESSAIS TEST REPORT	Date : 30/01/2014
N° DOSSIER : 10-13-0486	N° DOCUMENT : ES10-13-0486	Page : 1 sur 7

Demandeur :
Requested by :

PROXY CYCLE COMPANY
7 Rue Christiaan HUYGENS
ZAC LAFAYETTE
25000 - Besancon
FRANCE

Objet :
Object :

Rapport d'essais
Test Report

Documents de référence :
Reference documentation :

- Référentiel : **NF EN 15194 Mai 2009 + A1 Janvier 2012**
Standard NF EN 15194 May 2009 + A1 January 2012
- Décret 95-937 du 24 août 1995
Decree 95-937 of august 24th of 1995

Equipement Equipment :
Référence commerciale
Commercial reference :
Lot de fabrication / Batch :
Taille / Size :

- Vélo à assistance Electrique **Assistance electric bike**
- **JUMPER**
- **1311569873**
- **20"**

Date de réception de l'échantillon Date of receipt sample : **27/09/2013**

Décret 95-937 du 24 août 1995 Decree 95-937 of august 24th of 1995	NF EN 15194 Mai 2009 + A1 Janvier 2012 NF EN 15194 May 2009 + A1 January 2012	Conforme Conform
--	--	-----------------------------------

La reproduction du présent document n'est autorisée que sous sa forme intégrale. Il comporte 7 pages.

Partial reproduction forbidden. There are 7 pages.

Certaines prestations rapportées dans ce document ne sont pas couvertes par l'accréditation. Elles sont identifiées par le symbole « # »

A few test identified « # » in this report are not covered by the Certification

Validation Technique : 30/01/2014
Sébastien BARROUX
Responsable des essais
Testing manager

Approbation : 30/01/2014
Alexandre ADALBERT
Coordinateur technique
Technical coordinator




CRITT SPORT LOISIRS de Poitou-Charentes (Centre de Recherche, Innovation Transfert de Technologie)

ZA du Sanital – 21 Rue Albert Einstein, 86100 CHATELLERAULT-France

☎ : 33 (0)5 49 85 38 30 ☎ : 33 (0)5 49 21 76 20 Courriel : essais@critt-sl.com Site Internet : <http://www.critt-sl.com>

Le **C.R.I.T.T. SPORT-LOISIRS**, est agréé par décision du Ministère de l'Economie, de l'Industrie et de l'Emploi JORF du 09 juin 2009 au titre de l'article 5-2 du décret n°95-937 du 24 août 1995 relatif à la prévention des risques résultant de l'usage des bicyclettes.

The C.R.I.T.T. SPORT-LOISIRS, authorized by order of the Ministry in charge of Industry for article 5.2 of french decret n°95-937 dated august 24th 1995.



ACCREDITATION N° 1-1570
PORTÉE DISPONIBLE
SUR WWW.COFRAC.FR



Vélo à assistance électrique (V.A.E) conforme aux exigences de sécurité et aux normes
NF EN 14764 et NF EN 15194

Modèles :

Jumper, Smoothie et Madness

Merci d'avoir choisi notre Vélo à Assistance Électrique PROXY CYCLE

Les vélos PROXY ne sont pas conçus pour une utilisation tout terrain. L'utilisation des PROXY sur des chemins de V.T.T n'est pas conforme à l'utilisation normale.

Une utilisation intensive ou en dehors de ces environnements endommagerait le PROXY, pouvant alors entraîner une perte de contrôle et des blessures. Comme tout matériel mécanique, un V.A.E subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir si la durée de vie prévue a été dépassée ou si l'entretien préconisé a été négligé, ceux-ci peuvent céder subitement, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que les composants ont dépassé leur durée de vie et doivent être remplacés.

Pour ces raisons, nous vous recommandons, notamment dans le cas d'une utilisation intensive, d'inspecter régulièrement le cadre, la fourche, les jantes, les pneus, les freins et les éléments de transmission tels que la chaîne, le dérailleur, le plateau, le guidon, la potence et la tige de selle.

Pour votre sécurité, nous vous conseillons de porter un casque bien ajusté et attaché, d'utiliser des équipements adaptés au transport d'enfant et de respecter scrupuleusement les règles du Code de la route.

Les vélos électrique PROXY ne sont pas prévus pour être utilisés par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes sans expérience antérieure à la pratique du vélo, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'un apprentissage relatif à l'utilisation de l'appareil. Il convient d'accompagner les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le vélo à assistance électrique.

Les batteries usagées doivent être mises au rebut dans des bacs de collecte prévus à cet effet, veuillez vous renseigner auprès de votre mairie.

Merci de nous avoir fait confiance et à bientôt sur la route ;-)

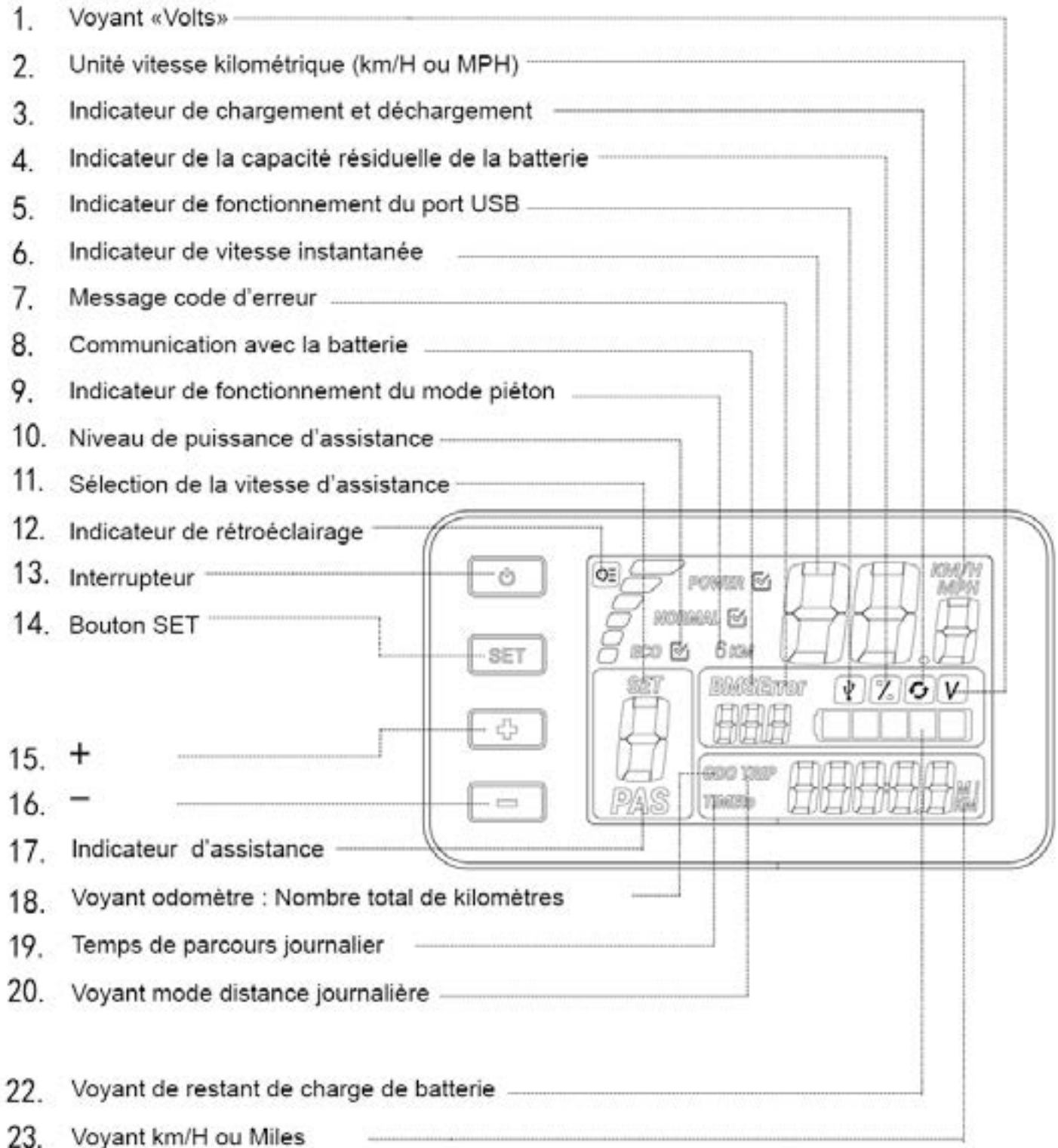
INDEX

A - Utilisation de l'ordinateur de bord avec prise USB	Page 5
B1 - Utilisation de la commande de bord	Page 8
B2 - Utilisation de l'ordinateur de bord simple	Page 9
C - Recharger la batterie	Page 7
D - Instructions concernant la batterie	Page 10
D.1.1 - Instructions générales	Page 10
D.1.2 - Précautions	Page 11
D.1.3 - Propriétés de la batterie et description techniques	Page 12
D.1.4 - Transport et stockage	Page 13
D.1.5 - Entretien et service après vente	Page 13
D.2.0 - Instructions spécifiques	Page 13
E - Gonflage des pneumatiques	Page 14
F - Allumage des feux de signalisation	Page 15
G - Entretien et réglages	Page 15
G.1 - Vérification du freinage et des jantes	Page 15
G.2 - Couples de serrage	Page 16
H - Garanties	Page 16
H.1 - Charge autorisée	Page 16
H.2 - Informations de sécurité	Page 16
H.3 - Recommandations pour une conduite sûre	Page 17
H.4 - Conditions de garanties	Page 17
I - Tableaux récapitulatifs des valeurs techniques	Page 18



A - Utilisation de l'ordinateur de bord avec recharge USB



L'ordinateur de bord équipe les PROXY de classe Premium. Les différents réglages sont définis sur le schéma ci-dessous. **Avec l'ordinateur de bord, il est possible de choisir le couple de votre PROXY.**





Modification du niveau d'assistance :



A l'aide des boutons  et  (14 et 15 du descriptif) vous avez le choix entre **7 niveau**. Votre niveau est visible sur la partie inférieure gauche de votre écran (11 et 17 sur le dessin) :


- 0 = Pas d'assistance
- 1 = Assistance jusqu'à 8 km/h
- 2 = Assistance jusqu'à 11 km/h
- 3 = Assistance jusqu'à 15 km/h
- 4 = Assistance jusqu'à 18 km/h
- 5 = Assistance jusqu'à 21 km/h
- 6 = Assistance jusqu'à 25 km/h

Le choix du niveau d'assistance vous permet d'utiliser votre PROXY comme un vélo classique soit en coupant le niveau d'assistance, soit en sélectionnant un niveau vous permettant d'utiliser votre assistance que lorsque votre vitesse sera en dessous de votre vitesse moyenne.

Ex : Je suis cycliste régulier, je roule généralement entre 18 et 25 km/h, je règle mon assistance sur 4, ainsi mon vélo ne m'aidera que lorsque ma vitesse sera inférieure à 18 km/h dans une montée, pour mes accélérations ou pour contrer un vent de face désagréable.

Déclenchement du mode piéton :



Pour déclencher le mode piéton, il suffit de maintenir le bouton  enfoncé pendant quelques secondes, vous verrez ensuite le voyant 6 km/h (9 sur dessin) s'afficher au niveau de l'écran. Ce mode est utile pour le franchissement d'obstacles tels que les rampes d'escalier ou les petits sentiers abrupts nécessitant de descendre du vélo.

Ex : Je descends du train et je n'ai pas le droit de rouler sur mon vélo au sein de la gare. Je dois pousser mon vélo sur la rampe de l'escalier. J'appuis sur le bouton (-) le vélo se tracte tout seul le long de la rampe. Malin, j'avais soigneusement posé mes bagages sur le porte bagage, le vélo les monte également pour moi.


Choix de l'affichage d'information :

En appuyant sur le bouton vous pouvez sélectionner différents affichage situé dans la partie inférieure droite de votre écran. Vous avez le choix entre 3 informations :


- TRIP : Affichage du nombre de kilomètre journalier.
- ODO : Nombre de kilomètres parcourus depuis la fabrication du vélo.
- Time : Temps de parcours journalier.

Les fonctions TRIP et Time sont liées. Lorsque que vous remettrez TRIP à 0, Time le sera également.



Menu de réglage :

Le menu de réglage vous permet de modifier les paramètres de votre vélo. Pour y accéder, il faut appuyer 3 secondes sur le bouton  . vous accédez au menu de réglage comprenant 5 réglages




différents : Le numéro du réglage s'affiche dans la partie inférieure gauche de l'écran. Une fois dans le mode réglage, pour faire défiler les 5 différents réglage, appuyer sur le bouton 

Réglage 0 : Réglage de consommation énergétique d'assistance



Avec ce réglage, il vous est possible d'optimiser votre consommation énergétique. 3 niveaux sont disponible et peuvent être sélectionner à l'aide des boutons  et .

- Le niveau **Power** propose un vélo agressif et puissant permettant une accélération importante et une puissance en cote maximale.
- Le niveau **Eco** propose un vélo doux et souple avec une économie d'énergie importante. La puissance en cote sera diminué mais permet tout de même de monter facilement des pentes entre 5 et 10%.
- Le niveau **Normal** et le compromis entre les deux autres modes.

Réglage 1 : Remise à zéro du compteur kilométrique journalier

Avec ce réglage, il vous est possible de remettre votre compteur journalier à 0 pour cela une simple pression sur le bouton  est nécessaire.

Réglage 2 : Choix entre système métrique ou impérial

En fonction de vos préférences, vous pouvez choisir le système métrique ou impérial. Appuyer simplement sur les boutons  et  pour choisir entre KM/H ou MPH

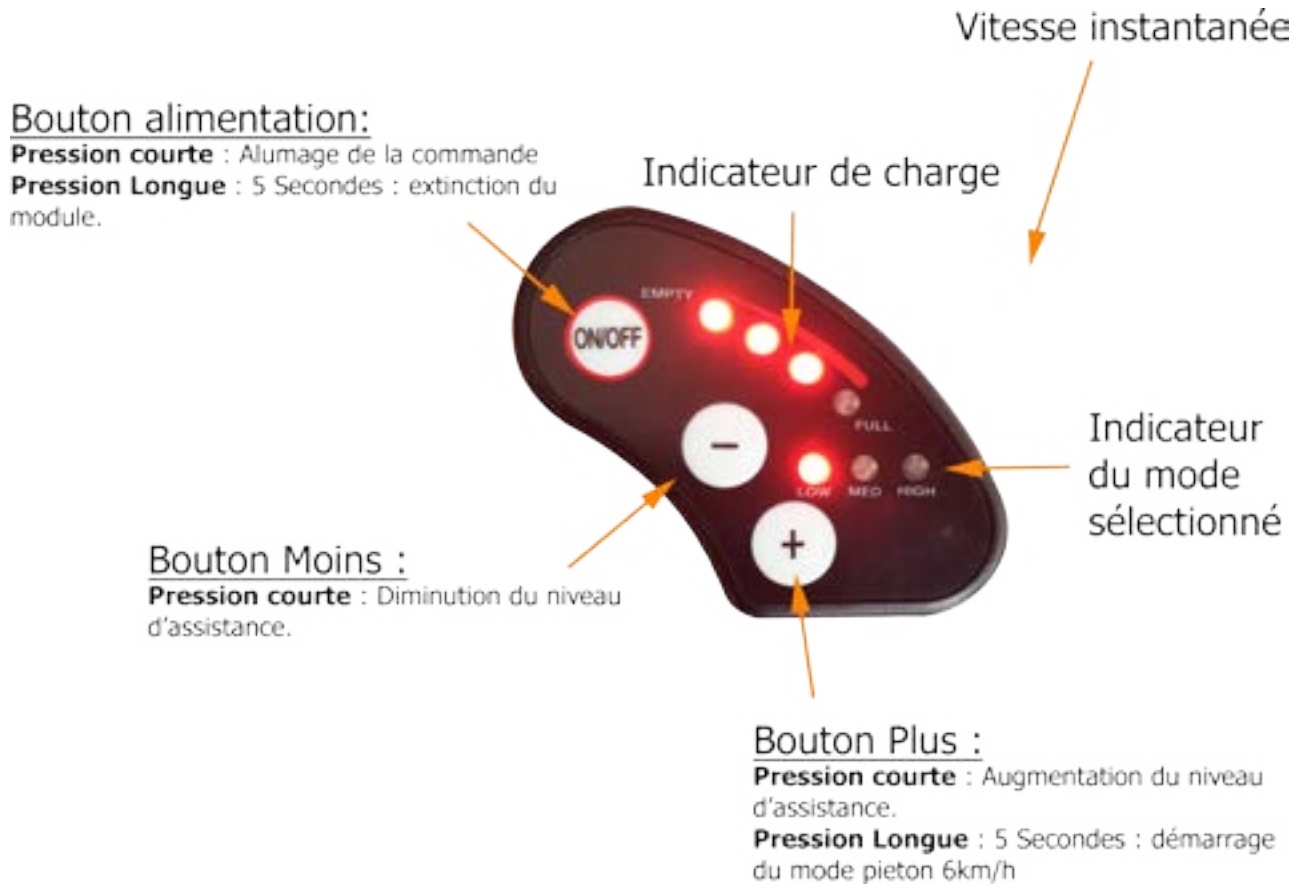
Réglage 3 : Taille des roues (réglage Pro)

Ce réglage est une réglage d'usine. Ne pas le modifier. Pour information, la valeur à sélectionner est : 1500 pour les vélos en 20 pouces et 1990 pour les vélos en 26 pouces.

Réglage 4 : Sélection du nombre de capteur de rotation du moteur (réglage Pro)

Ce réglage est une réglage d'usine. Ne pas le modifier. Pour information, la valeur à sélectionner est 6 et correspond au nombre d'aimant permettant à votre ordinateur de calculer la vitesse instantanée du moteur.

Le couple représente la force d'accélération de votre PROXY. Plus le nombre choisi est faible, plus le vélo aura une accélération douce. Par contre, la puissance du PROXY en montée sera diminuée.



B1 - Utilisation de la commande de bord

La commande de bord équipe les PROXY de classe standard. Les différents réglages sont définis sur le schéma ci-dessous. Il n'est pas possible de choisir son couple avec la commande de bord.

A.1.2 Tirer la batterie vers l'arrière pour sortir la batterie de son support.

La commande de bord possède 6 niveaux d'assistance et le niveau 0 (sans assistance). Chaque LED d'indicateur de niveau d'assistance (Low, Med, High) possède deux positions. Lumière fixe ou clignotants correspondant à deux niveaux d'assistance différents. Lorsque la LED Clignote, le niveau d'assistance est inférieur au niveau de la LED fixe.

Pour accéder au niveau 0, appuyer plusieurs fois sur le bouton moins jusqu'à éteindre toutes les LED de l'indicateur d'assistance.



C2 - Utilisation de l'ordinateur de bord classique

L'ordinateur de bord équipe les PROXY de classe 3 et 4. Les différents réglages sont définis sur le schéma ci dessous. **Avec l'ordinateur de bord, il est possible de choisir le couple de votre PROXY.**

Bouton alimentation:

Pression courte : allumage puis allumage du rétroéclairage.

Pression Longue : 5 Secondes : extinction du module.

Bouton set:

Pression courte : navigation entre les différents modes.

Pression Longue : 10 Secondes : entrée en mode réglage de la taille des roues.

Bouton Plus :

Pression courte : Augmentation du niveau d'assistance.

Pression Longue : 5 Secondes : démarrage du mode piéton 6km/h

Bouton Moins :

Pression courte : Diminution du niveau d'assistance.

Pression Longue : 5 Secondes : Mise à zéro des kilomètres journalier et du temps de parcours.

Consommation du moteur sur les 20 dernières secondes.

Vitesse instantanée

Indicateur de charge



Indicateur du mode sélectionné

Affichage du mode sélectionné

: odomètre, Temps de parcours, kilomètre journalier et vitesse max.

Niveau d'assistance enclanchée.

Choix du couple :

Appuyer simultanément sur les boutons SET et MOINS durant 5 Secondes

Pression Longue : 5 Secondes : Choix du mode de couple :

3 niveaux possibles :

1 - Couple faible

2 - Couple modéré:

3 - Couple Fort

Appuyer simultanément et fortement sur les deux boutons durant 5 secondes.



Le couple représente la force d'accélération de votre PROXY. Plus le nombre choisi est faible, plus le vélo aura une accélération douce. Par contre, la puissance du PROXY en montée sera diminuée.





C - Recharger la batterie

Attention : Veiller à bien essuyer la batterie avant de la recharger si vous l'avez utilisée par temps de pluie.

- 1** Brancher d'abord le chargeur sur la batterie par la connexion sur le coté droit de la batterie. Pour cela déplacer le capuchon de protection.
- 2** Brancher le chargeur au secteur électrique (courant de 110v à 220v). Le temps de la première «charge» peut durer jusqu'à 8 heures. Les charges suivantes durent de 4 à 6 heures. La L.E.D unique du chargeur (à ne pas confondre avec les voyants au sommet de la batterie) est rouge pendant la charge puis verte lorsque la batterie est chargée.

D - Instructions importantes concernant la batterie des vélos PROXY.

D.1.1 - Instructions générales.

Informations : Le temps de charge se décompose en deux étapes successives : **une charge rapide pour charger la batterie jusqu'à 80% de sa capacité (entre 1h et 4h en fonction de son état de décharge), puis une charge lente pour compléter la charge à 100% (2h environ).**

Vous pouvez indifféremment recharger votre batterie après l'avoir entièrement ou partiellement déchargée. **N'excédez jamais 2 mois sans la recharger.**

Attention : Veillez à stocker votre batterie chargée à 100% en cas de non-utilisation prolongée.

Après une charge, pensez de préférence à retirer le chargeur du secteur pour économiser du courant. Cependant, le branchement prolongé de la batterie sur le secteur n'endommage pas la batterie.

En période hivernale, l'autonomie habituelle de la batterie pourra se trouver réduite de 10 à 50% par rapport à la période estivale en fonction des températures. À -20°C la batterie est quasiment inutilisable. Nous vous conseillons de stocker votre batterie au chaud avant un trajet en température négative.

La durée de vie de votre batterie au Lithium est en moyenne de **600 cycles complets** (1 cycle = 1 décharge profonde + 1 charge pleine) ou **2 à 4 ans** en fonction de ses conditions d'utilisation. L'autonomie de la batterie chute tout au long de la vie de la batterie. Les constructeurs de batterie s'accordent à considérer que sous la barre des 70% d'autonomie habituelle votre batterie a terminé sa vie normale, ce qui ne signifie pas que vous ne puissiez plus l'utiliser.

Cette batterie ne souffre pas d'effet mémoire. L'effet mémoire est le comportement d'une batterie qui refuse de délivrer toute l'énergie qu'elle a en réservoir, parce qu'elle a été souvent rechargée avant d'être complètement vidée et a mémorisé (à tort) le seuil intermédiaire atteint au moment de la recharge comme son niveau à vide.



À réception de votre Proxy votre batterie est chargée en partie et peut être utilisée. La pleine autonomie de votre batterie n'est atteinte qu'après 2 ou 3 rechargements.

Autonomie théorique d'une batterie Lithium 36V:

9Ah: Environ de 30 - 60 km minimum en fonction des conditions suivantes: batterie pleinement chargée, pas de vent de face, pneus bien gonflés, poids conducteur + bagages environ 80 kg, route ou chemin bitumé. Attention, l'effort fourni par le cycliste et la proportion de pente jouent énormément sur l'autonomie du vélo.

11 Ah: Environ de 45 - 90 km minimum en fonction des conditions suivantes: batterie pleinement chargée, pas de vent de face, pneus bien gonflés, poids conducteur + bagages environ 80 kg, route ou chemin bitumé. Attention, l'effort fourni par le cycliste et la proportion de pente jouent énormément sur l'autonomie du vélo.

15Ah: Environ de 70 - 140 km minimum en fonction des conditions suivantes: batterie pleinement chargée, pas de vent de face, pneus bien gonflés, poids conducteur + bagages environ 80 kg, route ou chemin bitumé. Attention, l'effort fourni par le cycliste et la proportion de pente jouent énormément sur l'autonomie du vélo.

D.1.2 - Précautions

1. Veuillez débrancher la batterie de son chargeur, la conserver dans un endroit tempéré et sec, et si vous ne l'utilisez pas pendant un certain temps, penser à la recharger deux heures tous les deux mois.
2. Rechargez à l'aide du chargeur spécifique à cet effet.
3. Branchez d'abord la batterie, puis branchez le chargeur sur la prise de courant 220V.
4. Après le chargement, débranchez la prise de courant. Puis celle de la batterie.
5. S'assurer de la compatibilité du réseau électrique utilisé avec le matériel en charge.
6. Batterie et chargeur doivent être éloignés des sources thermiques, de l'eau et du feu, éviter les expositions directes à la lumière solaire (stationner si possible le vélo à l'ombre.)
7. Par temps de pluie, ne laissez pas votre vélo stationné sous les intempéries, mettez-le à l'abri, séchez-le soigneusement après utilisation à l'aide d'un chiffon absorbant afin d'éviter toutes infiltrations d'eau dans les circuits électriques.
8. Éviter toutes sources pouvant provoquer un court-circuit.
9. Ne pas modifier ou démonter le chargeur.
10. Chargeur et batterie doivent être manipulés avec précaution et attention.
11. Toute déformation ou signe d'usure extérieure du chargeur demande une vérification par un spécialiste.
12. Gardez la batterie hors de la portée des enfants.
13. Les batteries ne doivent pas être utilisées à d'autres effets que ceux préconisés.
14. Ne pas jeter les batteries usées, les conserver dans un endroit spécifique.
15. Pour toutes questions, contacter le service après-vente de PROXY.



D.1.3 - Propriétés de la batterie et descriptions techniques.

1. Constructeur : DLG

2. Rapport entre la tension nominale des batteries et la tension de rechargement maximal du chargeur

Tension nominale	36V
Nb. d'accumulateurs en série	10 Séries
Tension de rechargement max.	42V

3. Conditions environnementales

- 1) Champs de température du rechargement : 0°C ~ 40°C
- 2) Champs de température de la décharge électrique : -20°C ~ 45°C
- 3) Champs de température de stockage : -20°C ~ 30°C
- 4) L'altitude maximale ne dépasser pas 2000m.
- 5) Humidité relative : 5% à 80% à 25°C.
- 6) Conserver dans un endroit sec et ventilé, sur un support stable.

4. Consignes d'utilisation

a) Rechargement

Cette méthode est spécifique à notre matériel :

Procéder toujours dans l'ordre indiqué :

- Branchez l'embout du chargeur sur la batterie dans les ergots prévus à cet effet.
- Branchez ensuite le chargeur sur le secteur.
- Le témoin de charge sur le chargeur doit s'allumer en LED de couleur ROUGE.
- Le témoin de charge reste rouge pendant toute la durée du rechargement.
- Le passage du témoin de charge à la couleur VERTE vous indique que l'opération de rechargement est terminée.
- Débrancher alors la prise du secteur, puis débrancher les éléments du chargeur connectés à la batterie.
- Respecter toujours l'ordre d'utilisation préconisé ci-dessus.

b) Déchargement (condition d'utilisation de la batterie)

Tournez votre clé dans le sens des aiguilles d'une montre sur la mention «LOCK» pour verrouiller la batterie. Appuyer sur le bouton témoin de charge de la batterie, l'indicateur de charge vous indique graduellement le niveau d'énergie restant, si besoin procéder à un nouveau chargement.

PSI

5. Entretien de la batterie

Avant toute opération de charge des batteries, nous vous invitons à vérifier l'état des connexions électriques, des interfaces de charge et de l'ensemble du matériel. Tous dommages constatés doivent être impérativement réparés par du personnel compétent, le défaut d'entretien du matériel électrique de rechargement ne fait pas partie de notre garantie, nous vous invitons à en prendre le plus grand soin afin d'éviter tout incident ou accident.

Pour tous problèmes spécifiques et non évoqués dans cette notice, nous vous invitons à contacter le service après-vente avec vos preuves de garantie.

Kg



D.1.4 - Transport et Stockage

1. Transport

Si vous souhaitez transporter votre matériel, nous vous recommandons de le faire avec des batteries dont le niveau de charge est inférieur à 60 %. L'ensemble du matériel sera de préférence emballé individuellement dans des cartons et protégé des intempéries et des chocs.

2. Stockage

Lorsque les batteries sont inutilisées pendant un certain temps, il est conseillé de les enlever du vélo électrique. Les batteries pourront être stockées dans un endroit frais et sec (température comprise entre 5° et 25°).

Nous vous recommandons alors d'effectuer une charge tous les 2 mois afin de conserver les batteries en bon état de fonctionnement.

En cas d'anomalie après une longue période de stockage, contactez notre S.A.V.

D.1.5 - Entretien et service après-vente.

Nous sommes à votre disposition pour tout renseignement ou information qui concerne votre V.A.E.

Nous vous rappelons que pour toute intervention sous garantie vous devrez être en possession des justificatifs de prise en charge (facture, bon de commande nominatif...)

Nous ne saurions en aucun cas être responsables d'un dommage ou d'un incident qui mettrait en cause votre négligence (entretien défectueux du matériel, perte d'un élément du VAE, mauvaise utilisation du VAE, non-respect de la notice d'utilisation....).

D.2 - Instructions spécifiques pour l'utilisation du chargeur.

1) Particularités du produit.

Notre produit a été créé afin de s'adapter aux différentes sources de courant. Cependant il est prévu initialement pour charger les batteries Li-po. Il possède les avantages suivants:

1-1 S'adapte sur du courant alternatif de 100 à 240 volts.

1-2 Faibles variations du courant et bruit limité.

1-3 Courant de court-circuit nul, afin d'éviter tout risque causé par un court-circuit et de limiter la consommation d'énergie. Il est possible de laisser l'appareil en court-circuit pendant une longue durée sans risque.

1-4 Le chargeur possède une protection contre les surcharges.

1-5 Structure scellée procurant une bonne sécurité pendant l'usage.

2) Limites d'utilisation.

Notre chargeur doit être utilisé pour des batteries li-po de 37V entre 8 et 12Ah.

3) Spécifications du chargeur.

3-1 Courant d'entrée: 100-240V alternatif.

3-2 Courant de sortie: 42V (Batterie)

3-3 Température de fonctionnement: -10°C à 40°C.

3-4 Dimensions: 158x71x46mm.

3-5 Longueur du câble d'alimentation: 1,50m. 3-6 Poids: environ 700g.





4) Instructions.

4-1 Connectez la prise du chargeur à la batterie en premier, puis branchez le chargeur à la prise de secteur.

4,2 Le voyant du chargeur doit s'allumer en rouge pendant la durée de la charge, et doit devenir vert quand la charge est terminée.

4-3Après une charge complète (voyant vert allumé), la prise du chargeur sur le secteur doit être débranchée en premier, puis en fin celle du chargeur sur la batterie doit être déconnectée.

5) Correction des pannes.

5-1 Le voyant sur le chargeur ne s'allume pas.

a- Vérifier le branchement à la prise de secteur.

b- Vérifier si la prise est en bon état. Merci de renvoyer le chargeur en SAV si les raisons ci-dessus ne sont pas en cause. Ne pas essayer de réparer soi-même.

5-2 Le témoin de charge ne s'allume pas.

a- Vérifier si le connecteur de sortie est en bon état.

b- Vérifier si la batterie est endommagée.

5-3 Si le témoin de charge reste rouge après une longue période.

a- Vérifier si la batterie est endommagée.

Merci de renvoyer le chargeur en SAV, Ne tentez pas de le réparer vous même.

ATTENTION!

L'usage du chargeur doit se faire en intérieur et non pas en extérieur.

Des batteries non rechargeables ne doivent pas être reliées au chargeur.

Ne pas démonter, réparer ou modifier par soi-même.

Ne pas utiliser dans un environnement où il y a des gaz inflammables, ou des vapeurs de produits pétroliers, il pourrait en résulter une explosion ou un incendie.

De ne pas approcher le chargeur près de l'eau ou l'humidifier, il pourrait en résulter un incendie ou un choc électrique.

Débrancher immédiatement la prise du secteur en cas de fumée ou d'odeurs particulières.

Si des parties internes du chargeur ou de la batterie étaient exposées du fait d'un dommage quelconque, ne pas toucher, au risque d'être blessé par un choc électrique.

E - Gonglage des pneumatiques

La pression de gonflage est exprimée en bars. **Nous vous recommandons impérativement une pression comprise entre 3,5 et 5 bars.**

Les personnes de plus de 95kg doivent impérativement gonfler leurs pneus à plus de 4.5 bars.

Controler régulièrement votre pression des pneus.

Des pneus sous-gonflés peuvent entraîner une forte diminution d'autonomie d'assistance mais également entraîner une usure prématurée des pneumatiques.

Changer vos pneumatiques lorsque la surface de roulement est usée ou lorsque le pneu présente une irrégularité : Hernie ou déchirure.



F - Allumage des feux de signalisation

Lumière AVANT :

Le feu avant est alimenté par la batterie du vélo. Il est impératif de positionner la batterie sur «ON» pour faire fonctionner la lumière avant.

Pour allumer la lumière, il suffit d'enclencher l'interrupteur situé sur la face arrière de la lumière avant.

Nous vous recommandons de laisser la lumière AVANT fonctionner même de jour pour augmenter votre visibilité.

La lumière s'éteint automatiquement lorsque la batterie du vélo est positionnée sur la position «OFF».

Lumière ARRIERE:

La lumière ARRIERE est alimentée par deux piles AA. Pour allumer la lumière, enclenchez l'interrupteur sur le flanc de la lumière arrière.

G - Entretien Et Réglages

G.1 - Vérification du freinage et des jantes.

Avant chaque utilisation vérifier que :

- Les freins AVANT et ARRIERE sont dans un parfait état de fonctionnement. Tout patin ou gaine endommagé doit être remplacé immédiatement.
- Les disques sont bien nettoyés et qu'il n'y a aucun corps gras sur les surfaces de freinage, ce qui rendrait les freins inefficaces et représenterait un danger important.
- Les surfaces de freinage des disques sont nettoyées régulièrement .
- Les possibilités d'usures et de frictions étant réelles, les disques doivent être contrôlés régulièrement.

Attention : sur chaussée humide, la distance de freinage est fortement augmentée par rapport aux chaussées sèches.





G.2 - Couples De Serrage

Pour rouler en toute sécurité en ville ou sur route, voici les couples de serrage recommandés pour les différentes parties du PROXY :

- | | | | |
|---------------------------------|--------|------------------|------|
| • Potence cintre et direction : | 10Nm • | Tige / selle : | 10Nm |
| • Roue avant: | 35Nm • | Collier / selle: | 18Nm |
| • Roue arrière: | 35Nm • | Pédales: | 40Nm |

H - Garanties

H.1 - Charge Autorisée

Le poids maximal autorisé pour le cycliste et son bagage éventuel est de 95 kg. Il sera important de régler la dureté de la suspension arrière en fonction du poids de l'utilisateur.

H.2 - Informations De Sécurité

Voici quelques règles pour rouler en toute sécurité en ville ou sur route:

- Effectuez une vérification complète avant de partir.
- Portez toujours un casque homologué.
- Respectez le Code de la route.
- Ne vous accrochez pas à un véhicule.
- Ne roulez pas de front avec un autre cycliste.
- Si vous roulez de nuit, l'éclairage est obligatoire et vous devez être visible par les autres véhicules.
- Vérifiez l'état des réflecteurs.
- Utilisez l'éclairage avant et arrière du vélo.
- Portez des vêtements réfléchissants.
- **Faites attention aux pièges classiques de la route :**
 - Évitez de franchir les trottoirs les roues parallèles au bord du trottoir, un trottoir se franchi de front et à faible vitesse.
 - **Faites attention aux bandes blanches de signalisation et aux plaques d'égouts qui sont des surfaces plus glissantes que le bitume et peuvent entraîner une perte d'adhérence du vélo, encore plus si la chaussée est humide.**
 - **Faire attention aux chaussés déformés qui présentent des nids de poule. Les défauts d'attention sont la première cause de chute en vélo.**



H.3 - Recommandations Pour Une Conduite Sûre

Avant toute utilisation, vérifiez les points suivants:

- le bon fonctionnement des freins avant et arrière.
- que les écrous des roues soient bien serrés.
- que le système d'éclairage et de signalisation (avant et arrière) fonctionnent.
- que la tige de selle, la selle et la potence soient bien serrées.
- que l'avertisseur sonore fonctionne.
- que toutes les fixations soient bien serrées.

Pour plus de détails concernant ces points, se reporter aux chapitres correspondants.

H.4 - Conditions de Garanties

PROXY se réserve le droit de modifier cette notice selon la législation en vigueur et l'évolution du VAE.

La présente garantie volontaire du producteur est limitée à 20 ans pour le cadre, 2 ans pour les (fourche, potence, guidon) 18 mois pour la batterie lithium, le moteur et le contrôleur, à partir de la date d'achat du produit et est limitée au premier acquéreur du produit.

Les autres pièces sont considérées comme des pièces d'usure et présentent une garantie d'1 an uniquement dans le cas d'un défaut de fabrication vérifié.

Les pneus, chambres à air, patins de freins, lampes, les accessoires, maillons de chaîne, pignons de vitesse, câbles, roulements à billes, pédalier, etc. sont considérés comme des consommables et leur remplacement n'est pas couvert par la garantie (sauf en cas de défaut d'origine). Il en est de même pour les opérations d'entretien.

L'utilisation des vélos PROXY en milieu humide (pluie, neige, chaussée trempée, boue, sol chargé en sel de déneigement, etc.) ou sur toute voie non revêtue peut entraîner des usures anormales et prématurées des différents éléments du PROXY. En conséquence, PROXY se réserve le droit de refuser la garantie de matériel présentant les signes manifestes d'une utilisation non conforme à l'usage normal du vélo (trace d'humidité dans les systèmes électriques, chocs, déformations).

La présente garantie ne couvre pas les défauts qui n'existaient pas au moment du transfert des risques. La présente garantie ne couvre pas les produits destinés à la location. La présente garantie ne couvre pas les achats de vélos de démonstration. La présente garantie ne couvre pas les achats de vélos non entièrement montés. La présente garantie ne couvre pas des défauts causés par l'usure normale (voir ci-dessus), accident, négligence, manipulation non conforme, abus, utilisation non conventionnelle, force majeure, montage non conforme, non-respect des recommandations de maintenance et entretien, services ou réparations non conformes ou incorrectement réalisés par une personne autre qu'un revendeur PROXY agréé, utilisation de pièces ou composants non conformes au PROXY, ainsi que toute modification au niveau de la construction d'origine ou de l'équipement du PROXY. Tous les vélos sont accompagnés d'un manuel; veuillez soigneusement suivre les instructions qui s'y trouvent ou qui sont indiquées ailleurs sur le Produit. Dans la mesure où la loi l'autorise, les dommages collatéraux et indirects ne sont pas couverts par la présente garantie. **Le transfert du produit du premier acquéreur à toute autre personne met fin à la présente garantie.**

Chaque PROXY possède des numéros de séries uniques sur le cadre (au niveau du pédalier), le moteur et la batterie. Il est fortement conseillé au propriétaire d'un vélo PROXY de relever ces numéros de série.

La facture d'achat faisant foi, pensez à la conserver, elle vous sera réclamée avec le numéro de série du PROXY avant toute intervention du S.A.V.



I - Tableaux récapitulatifs des valeurs techniques

Point de réglage	Valeur numérique
Poids maximal sur porte bagage	25 kg
Voltage Batterie	36v
Ampérage Batterie	9 - 11 ou 15 Ah
Temps de rechargement (batterie à plat)	4-8 Heures (en fonction de la température ext)
Tension entrée pour le chargeur	110 à 220 Volts
Diamètre des roues	20" jumper ou 26 pouces (madness smoothie)
Largeur des roues	1.95 pouces (d'origine)
Vitesse du bouton piéton (bouton 6km/h)	6 km/h
Vitesse maximale d'assistance	25km/h
Poids maximal de l'utilisateur pour la garantie	95 kg
Amplitude de température pour le rechargement	Entre 0° et 40°C (rechargement très lent à 0°C)
Amplitude de température d'utilisation	-20° et -40°C (autonomie très faible à -20°C)
Température de stockage de la batterie	-20° à 40°C (attention à avoir bien chargé la batterie avant de la stocker). Si le stockage est effectué dans un milieu froid, chargez votre batterie au maximum et rechargez-la tous les mois (tous les deux mois dans un milieu tempéré).
Altitude maximale pour la batterie	2000m

COUPLE DE SERRAGE	
Élément	Valeur numérique
Potence	10 N.m
Cintre	10 N.m
Direction	10 N.m
Roue Avant	35 N.m
Roue Arrière	35 N.m
Tige de selle	10 N.m
Collier de selle	18 N.m
Pédales	40 N.m



CORRESPONDANCE NIVEAU D'ASSISTANCE - VITESSE D'ASSISTANCE

Numéro d'assistance sélectionné	Vitesse d'assistance (environ)
0	0 km/h
1	8 km/h
2	13 km/h
3	17 km/h
4	19 km/h
5	22 km/h
6	25 km/h

Proxy-Cycle Company



Vélos Conformes
aux normes :
NF EN 15194

Garanties :
Cadre : 20 ans
Fourche : 2ans
Moteur : 1an
Batterie : 1an

PROXY CYCLE COMPANY

138 Grande Rue

25000 - Besançon / France

Tel : +33(0)9.52.67.92.04

Fax : +33(0)9.59.30.90.50

Email : contact@proxy-cycle.com